



**А
В
Т
О
Д
О
Р
П
Р
О
Е
К
Т**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

Диагностика автомобильной дороги

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР № 6/н
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ ВАДИНСКИЙ РАЙОН
с.КАРГАЛЕЙ ул.САДОВАЯ»**



СОСТАВЛЕН ПО СОСТОЯНИЮ НА 16 ИЮНЯ 2022г.

59/2-22-д

г. ПЕНЗА 2022 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Автодорпроект»

Заказчик:

Администрация с.Каргалей
Вадинского района Пензенской области

Диагностика автомобильной дороги

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР № 6/н
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ ВАДИНСКИЙ РАЙОН
с.КАРГАЛЕЙ ул.САДОВАЯ»

СОСТАВЛЕН ПО СОСТОЯНИЮ НА 16 ИЮНЯ 2022г.

59/2-22-Д

Генеральный директор

В.Н. Позняк





Главный инженер проекта

В.С. Емельянов



ПЕНЗА 2022г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

№ п/п	Вид работ	Исполнитель	Подпись
1	Общее руководство	Емельянов В.С.	
2	Полевые обследования	Суздальцев М.А.	
3	Камеральная обработка	Суздальцев М.А.	
4	Составление технического отчета	Журавлева С.А.	

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

Содержание.....	1
Термины и определения.....	2-3
Введение.....	4-5
1. Пояснительная записка	
1.1 Подготовка средств измерения.....	6
1.2 Сбор и анализ исходных данных.....	6
2. Полевые обследования.	
2.1 Описание привязок начала и конца участка диагностики.....	7-8
2.2 Результаты расчета продольной ровности дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI.....	9
2.3 Результаты оценки сцепных свойств дорожного покрытия.....	10
2.4 Результаты измерения и оценки поперечных и продольных уклонов, расстояния видимости, радиусов кривых.....	10-11
2.5 Результаты измерения ширины покрытия автомобильной дороги.....	12
2.6 Оценка состояния поперечной ровности дорожного покрытия.....	12
2.7 Оценка состояния дорожного покрытия.....	13-14
2.8 Оценка ширины и состояния обочин.....	14
2.9 Оценка состояния искусственных сооружений.....	15
2.10 Оценка состояния элементов обустройства автомобильной дороги.....	15-17
3. Заключение по результатам диагностики и оценки состояния автомобильной дороги «Пензенская область Вадинский район с.Каргалеи ул.Садовая» протяженностью участка 201мп.....	18
4. Прилагаемые документы.	
1. Договор на выполнение работ по диагностике автомобильных дорог №92 от 07.06.2022г.....	19-20
2. Задание на разработку технического отчета по диагностике автомобильных дорог. Приложение 1 к договору №892 от 07.06.2022г.....	21-35
3. Сертификат о калибровке средств измерений №21-144 (комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории тип КП-514 РДТ в комплекте с установкой динамического нагружения Прогибомер FWD-RDT) от 24.09.2021г	26
4. Свидетельство о поверке (измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп рег.№ 23688-02) от 20.04.2022г.....	27
5. Выписка реестра членов саморегулируемой организации	28-29

Термины и определения

В настоящем отчёте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

Диагностика автомобильных дорог – обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и другой информации необходимой для оценки состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Дорожное покрытие – верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на дорожном основании, непосредственно воспринимающая нагрузки от транспортных средств и предназначенная для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия погоднo-климатических факторов.

Земляное полотно - конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.

Интенсивность движения - количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

Искусственные сооружения - сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы и др.

Коэффициент сцепления (продольного) - отношение максимального касательного усилия, действующего вдоль дороги на площади контакта заблокированного колеса с дорожным покрытием, к нормальной реакции в площади контакта колеса с покрытием.

Насыпь - инженерное земляное сооружение из насыпного грунта, в пределах которого вся поверхность земляного полотна расположена выше уровня земли.

Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.

Оценка технического состояния автомобильных дорог - обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и другой информации необходимой для оценки состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния – определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик

Передвижная дорожная лаборатория КП-514МП (ПДЛ) – представляет собой измерительно-вычислительный комплекс, установленный на шасси базового автомобиля, утверждена как тип средства измерения транспортно-эксплуатационных характеристик дорог.

Полоса наката – продольная полоса на поверхности проезжей части дороги, соответствующая траектории движения колеса автотранспортного средства, следующего по данной полосе движения.

Полоса движения – продольная полоса проезжей части, по которой транспортные средства движутся в один ряд.

Поперечный уклон - это уклон в поперечной плоскости, предназначенный для отвода воды и предотвращения затопления или подтопления дорожного полотна.

Пропускная способность - максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или в двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях.

Практическая (фактическая) пропускная способность - пропускная способность участка дороги в реальных условиях движения.

Продольная ровность проезжей части – один из показателей качества дорожного покрытия, характеризующий взаимное воздействие транспортных средств и дорожной поверхности на вертикальные колебания транспортного средства и динамическую нагруженность дорожной одежды.

Проезжая часть автомобильной дороги - конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационное состояние дороги (ТЭС АД) – комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния на момент обследования и оценки, обеспечивающих ее потребительские свойства.

Введение

Основанием для проведения работ по диагностике автомобильной дороги общего пользования является Техническое задание к договору № 92 от 07 июня 2022г. с администрацией с.Каргалеи Вадинского района Пензенской области.

Диагностика по оценке технического состояния автомобильной дороги «ул.Садовая» с.Каргалеи Вадинского района Пензенской области выполнялась на участке протяженностью 201 мп.

В процессе проведения диагностики участка автомобильной дороги выполнены следующие работы:

- сбор исходных данных;
- рекогносцировочный осмотр участка автомобильной дороги;
- выбор способов и методов диагностики участка автомобильной дороги;
- полевые обследования параметров, определенных технической документацией;
- вскрытие дорожного покрытия с целью отбора образцов (кернов);
- камеральная обработка с занесением результатов полевых обследований в ГИС «IndorRoad».

По результатам полевых обследований произведена оценка соответствия участка автомобильной дороги нормативным требованиям.

Целью работы является получение полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии участка автомобильной дороги.

При выполнении работы решены следующие задачи:

- Проведено изучение и анализ технической документации;
- Разработаны и согласованы с Заказчиком способы и методы диагностики участка автомобильной дороги;
- Выполнена оценка соответствия потребительских свойств, параметров и характеристик участка автомобильной дороги эксплуатационным требованиям и нормативно-техническим документам.

Состав работ:

1. Полевые работы:

1.1 Подготовительные работы;

1.2 Сбор исходных данных;

1.3 Полевые обследования участка автомобильной дороги по полной

номенклатуре контролируемых параметров:

- оценка продольной ровности дорожного покрытия по каждой полосе движения при помощи ПДЛ КП-514РДТ, с комплексом оборудования определяющего значение международного показателя IRI по 2-м колесам;

- определение сцепных свойств дорожного покрытия по каждой полосе движения с помощью портативного прибора ИКСп;

- оценка прочности дорожных одежд;
- отбор образцов (кернов) установка для отбора кернов КП 151-03;
- измерение поперечного уклона дорожного покрытия;
- оценка состояния дорожного покрытия;
- искусственных сооружений;
- оценка состояния элементов обустройства автомобильной дороги;
- видеосъёмка автомобильной дороги.

2. Камеральные работы:

2.1 Разработка технического отчёта по диагностике в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018.

2.2 Подготовка заключения по результатам диагностики.

Обследование, оценка состояния автомобильной дороги и камеральные работы осуществлялись в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов: ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные»; ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования»; ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»; СП 34.13330.2021; СП 46.13330.2012; СП 78.13330.2012; ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»; ОДМ 218.2.024-2012 «Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд»; ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд».

1. Пояснительная записка.

1.1 Подготовительные работы.

В процессе подготовительных работ выполнена подготовка ПДЛ, приборов и оборудования, комплектование бригад, заготовка соответствующих форм, журналов и таблиц.

При обследовании дороги использовались средства измерений утвержденного типа, прошедших поверку в соответствии с Федеральным законом.

Перед началом работ по обследованию участка автомобильной дороги экипаж ПДЛ прошел инструктаж по правилам техники безопасности, охране труда и охране окружающей среды.

1.2 Сбор и анализ исходных данных.

Сбор исходных данных выполнен на основании технической документации и материалов полевых обследований.

Титул автомобильной дороги	«Пензенская область Вадинский район с.Каргалеи ул.Садовая»
Местоположение участка	начало 9+49 по ул.Садовая (створ жилого дома №35 по ул.Садовая) с.Каргалеи Вадинский район Пензенской области. окончание ПК11+50– примыкание к ул.Школьная (створ жилого дома №12 по ул.Школьная) с.Каргалеи Вадинский район Пензенской области;
Протяженность участка автомобильной дороги	201 мп
Категория участка автомобильной дороги	улица местного значения (V категория)
Ширина проезжей части автомобильной дороги	4,0 м
Количество полос движения	2 полосы(1 полоса в прямом и 1 полоса в обратном направлении)
Вид дорожного покрытия	переходный
Материал дорожного покрытия	щебень
Бортовой камень	отсутствует
Обочины	отсутствуют
Искусственные сооружения на автомобильной дороге	отсутствуют
Элементы обустройства автомобильной дороги	отсутствуют
Наличие технической документации	технический паспорт автомобильной дороги ООО «СураАвтоДор» 2019г

2. Полевые обследования. Оценка состояния участков автомобильной дороги

2.1 Описание привязок начала и конца обследуемых участков

Местоположение обследуемого участка автодороги «ул.Школьная» с.Каргалеи Вадинский район Пензенской области.

На фото 2.1 и 2.2 представлено описание местоположения окончания и начала участка обследования, соответственно.



Фото 2.1. Местоположение окончания обследуемого участка автодороги ПК11+50 – примыкание к ул.Школьная (створ жилого дома №12 по ул.Школьная) с.Каргалеи Вадинский район Пензенской области;



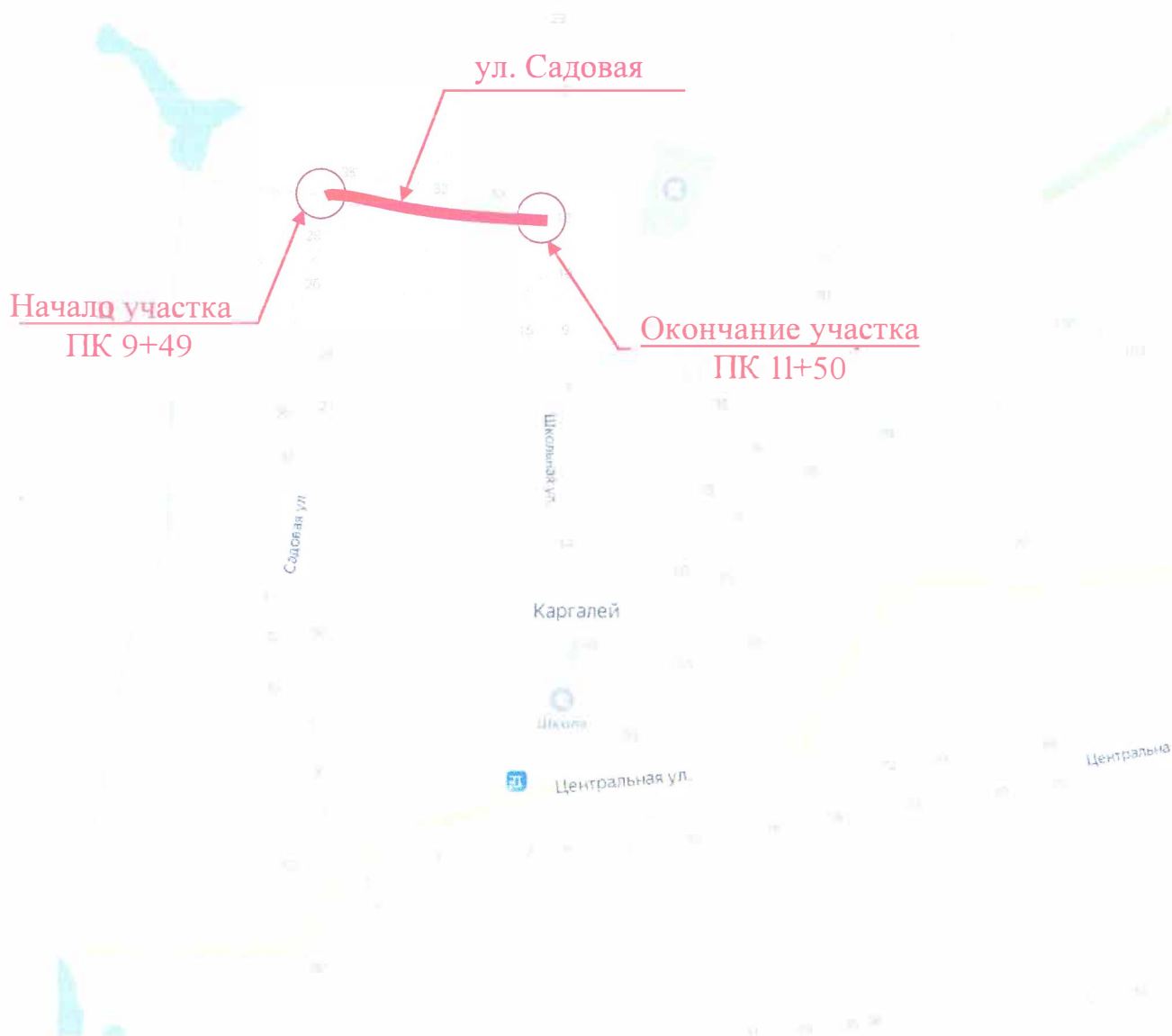
Фото 2.2. Местоположение начала обследуемого участка автодороги – ПК9+49 по ул.Садовая (створ жилого дома №35 по ул.Садовая) с.Каргалеи Вадинский район Пензенской области.

Утверждаю
Глава администрации
Каргалецкого сельсовета
Вадинского района
Пензенской области



С.И. Лапотков
2022 г.

КАРТА-СХЕМА
Участка автомобильной дороги «ул. Садовая»
в селе Каргалец Вадинского района Пензенской
области, протяженностью 0,201 км.



2.2. Результаты расчета продольной ровности дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI

Продольный микропрофиль дорожного покрытия получен в результате проезда ПДЛ, оснащенной каналом измерений продольной ровности покрытий автомобильных дорог и аэродромов по международному показателю IRI по 2-м колесам на основе датчиков. Результаты измерений показателя ровности IRI с шагом 100м представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 Таблица ровности

Место положение (адрес участка),	Показания прибора, м/км		Нормативное значение (табл.1 ГОСТ 33220-2015)	Оценка соответствия предельно-допустимым	
	обратное направление	прямое направление		обратное направление	прямое направление
	2	1		2	1
1	2	3	4	5	6
9+49		17,34	8,00		не соответств.
10+50	14,29	13,71	8,00	не соответств.	не соответств.
11+50	15,59		8,00	не соответств.	
Не соответствует нормативу			%	66,7	66,7
			км	0,100	0,100

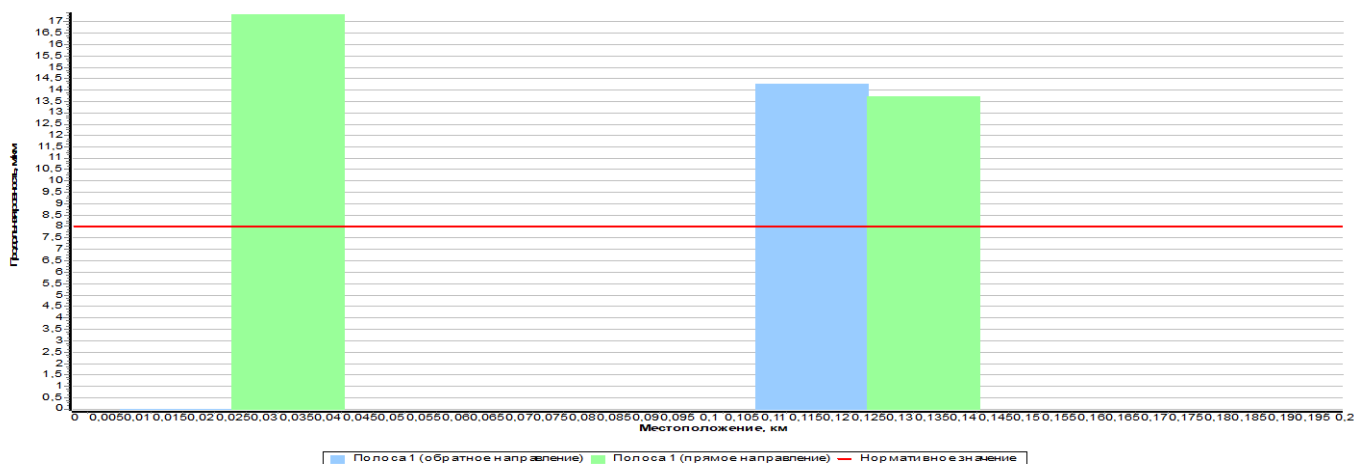


Рисунок 2.2.2 Диаграмма расчёта показателя ровности по IRI

Заключение: значения показателя продольной ровности на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК 11+50 с.Каргaley Вадинского район Пензенской области измеренные профилометром продольной ровности покрытий автомобильных дорог и аэродромов по международному показателю IRI по 2-м колесам, **не соответствуют** требованиям табл.1 ГОСТ 33220-2015.

2.3. Результаты оценки сцепных свойств дорожного покрытия

Дорожное покрытие на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргaley Вадинского район Пензенской области – щебень сильно загрязненный грунтом. 9 Техническое состояние дорожного покрытия не

позволяет выполнить инструментальную оценку показателя коэффициент сцепления автомобильной дороги.

Визуальная оценка состояния дорожного покрытия по показателю «коэффициент сцепления» выполнена на всем протяжении автодороги при проезде ПДЛ в прямом и обратном направлении. Одновременно с визуальной оценкой состояния дорожного покрытия велась видеосъемка участка дороги при постоянной скорости движения ПДЛ не более 30 км/час.

Заключение: дорожное покрытие на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалея Вадинского район Пензенской области не удовлетворяет требуемым условиям эксплуатации по коэффициенту сцепления.

2.4. Результаты измерения и оценки поперечных и продольных уклонов, радиусов кривых

При оценке поперечных уклонов дорожного покрытия выполнены сплошные измерения. Измерение поперечных уклонов выполнено с помощью ПДЛ КП-514МП, оснащенной программно-измерительным комплексом «RDT-Line» с системой компенсации положения кузова. Измерения поперечных уклонов произведены по каждой полосе движения.

Поперечные уклоны дорожного покрытия, полученные в результате проезда ПДЛ по двум полосам движения, представлены с шагом 50 м в таблице 2.4.1.

Состояние дорожного покрытия участка автомобильной дороги по показателю «поперечный уклон» оценено на обеспечение безопасности дорожного движения и поверхностного водоотвода, путем сравнения фактических показателей поперечных уклонов с нормативным значением в Таблица 2.4.1. Ведомость поперечных уклонов проезжей части

Место положение, км	Поперечные уклоны, ‰				Отклонения		Допустимые значения отклонений (табл. А.1 СП 78.13330.2012)				Отклоне ния, превышаю щие допусти мые	
	фактические		нормативные				±5‰		от -10‰ до +10‰			
	он	пн	он	пн	он	пн	он	пн	он	пн	он	пн
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9+49	18	-36	20	20	-2	-56	+					+
10+00	-16	11	20	20	-36	-9				+	+	
10+50	-19	5	20	20	-39	-15					+	+
11+00	19	-22	20	20	-1	-42	+					+
11+50	80	-85	20	20	60	-105					+	+

Заключение: Фактические поперечные уклоны на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 Вадинский район Пензенской области области составляют от **-85‰** до **80‰**, что не удовлетворяет требуемым условиям эксплуатации по поперечному уклону.

Таблица 2.4.2 Результаты оценки продольного уклона.

Местоположение			Измерения				
км	км+	Располагается на развязке	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰	Уклон, ‰	Радиус, м	Длина участка, км
0,949		<Нет>			-11,		0,052
1,000		<Нет>	-16,	-31,		8685,	0,127
1,050		<Нет>			7,		-0,087
1,100		<Нет>			-31,		0,021
1,150		<Нет>	24,	6,		6170,	-0,111
1,200		<Нет>			25,		-0,002

Таблица 2.4.3 Расстояние видимости.

Местоположение				Видимость в профиле	
км	км+	Длина участка, км	Располагается на развязке	в прямом направлении, м	в обратном направлении, м
0,949			<Нет>	750,	
0,949			<Нет>	750,	
1,000			<Нет>	750,	
1,000			<Нет>		750,
1,050			<Нет>		750,
1,050			<Нет>	750,	
1,100			<Нет>	750,	
1,100			<Нет>		750,
1,150			<Нет>		750,
1,150			<Нет>		750,

Заключение: наименьшее фактическое расстояние видимости на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9 + 4 9 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области в прямом направлении составляет **750м**, в обратном направлении **750м**.

Таблица 2.4.4 Радиус кривой.

Местоположение				Радиус
км	км+	Длина участка, км	Располагается на развязке	Радиус, м
0,949		0,082	<Нет>	-100,
1,000		-0,080	<Нет>	96,
1,000		0,055	<Нет>	404,
1,150		-0,052	<Нет>	-416,

Заключение: на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11 +50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области расположены кривые радиусом от **-0,080м** до **0,082,м**.

2.5 Результаты измерения ширины покрытия автомобильной дороги.

Ширина покрытия участка автомобильной дороги определялась курвиметром с шагом измерения не более 300 м и в местах изменения ширины. В местах измерения ширины покрытия разбивался поперечник, параметры которого

заносились в полевой журнал. Измерение ширины производилось по элементам: проезжая часть.

Покрытие проезжей части участка автомобильной дороги оценено в соответствии с нормативными документами путем сравнения фактической ширины покрытия путем сравнения с требуемыми значениями приведенными в приложении Б ОДМ 218.4.039-2018.

Таблица 2.5.1 Результаты измерения ширины покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Ширина проезжей части, м	Ширина с укрепл.полосой, м	Фактическая категория дороги
1	2	3	4	5
0,949	1,150	4,0	-	V

Заключение: По результатам измерения ширины покрытия и сравнения полученных результатов измерения с нормативными данными, представленными в приложении Б ОДМ 218.4.039-2018, автомобильная дорога «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области, соответствует категории «улица местного значения» (V категория).

2.6 Оценка состояния поперечной ровности дорожного покрытия

Дорожное покрытие на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области – щебень сильно загрязненный грунтом. Техническое состояние дорожного покрытия не позволяет выполнить инструментальную оценку поперечной ровности (колейности).

Визуальная оценка состояния дорожного покрытия по показателю «колейность» выполнена на всем протяжении автодороги при проезде ПДЛ в прямом и обратном направлении. Одновременно с визуальной оценкой состояния дорожного покрытия велась видеосъемка участка дороги при постоянной скорости движения ПДЛ не более 30 км/час.

Заключение: дорожное покрытие на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области не удовлетворяет требуемым условиям эксплуатации по поперечной ровности.

2.7 Оценка состояния дорожного покрытия

Визуальная оценка состояния дорожного покрытия выполнена на всем протяжении дороги при проезде ПДЛ в прямом и обратном направлении.

Таблица 2.7.1 Ведомость состояния дорожного покрытия

Адрес участка, км	Вид дефекта		Бальная оценка (по ОДМ 218.4.039-2018)
	Прямое направление	Обратное направление	
1	2	3	4
0,949-1,150	Колейность, пылимость, «гребенка»	Колейность, пылимость, «гребенка»	-

* - щебень сильно загрязненный грунтом.

Фотофиксация состояния дорожного покрытия



Фото 1. ПК 10+70 (прямое направление)



Фото 2. ПК 10+70 (обратное направление)

Таблица 2.7.2. Ведомость отбора проб (керн).

Номер образца	Место отбора образца	Дата отбора образца	Толщина дорожного покрытия см	Толщины слоев дорожного покрытия, см		Оценка соответствия СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.	Прим.
				Фактическая	По проекту		
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.7.3 Ведомость прочности дорожной одежды.

Номер	Местоположение, км	Прогиб, мм			Модуль упругости, МПа	Статический модуль упругости, МПа
		-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-

Заключение: дорожное покрытие на участке автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалай Вадинского район Пензенской области **не соответствует** требованиям ОДН 218.1.052-2002 и СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N1).

2.8 Оценка ширины и состояния обочин

Оценка ширины и состояния обочин, выполнена на соответствии с основными параметрами поперечного профиля земляного полотна для назначения категории дороги в соответствии с СП 34.13330.2012.

Таблица 2.8.1 Ведомость ширины и состояния обочин

Местоположение, км	Ширина обочин, м		Укрепление обочин, м		Прим.
	слева	справа	слева	справа	
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заключение: Обочины на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК0+00 – ПК2+01 с.Каргалай Вадинского район Пензенской области **отсутствуют**.

2.9 Оценка состояния искусственных сооружений

Фиксация местоположения искусственных сооружений на автомобильной дороге выполнялась при проезде ПДЛ в прямом и обратном направлении. Детальное обследование элементов обустройства выполнялось с использованием курвиметра и мерной ленты. Техническое состояние оценивалось визуально.

Таблица 2.9.1 Ведомость наличия состояния водопропускных труб

Место положение, км	Материал тела трубы	Водопропускная труба		угол пересечения с а/д	Техническое состояние трубы	Примечание
		Диаметр мм	Длина м			
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Заключение: Водопропускные трубы под автомобильной дорогой «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргaley Вадинского район Пензенской области - **отсутствуют.**

2.10. Оценка состояния элементов обустройства автомобильной дороги

Фиксация местоположения элементов обустройства автомобильной дороги выполнялась при проезде ПДЛ в прямом и обратном направлении. Детальное обследование элементов обустройства выполнялось с использованием курвиметра и мерной ленты. Техническое состояние оценивалось визуально.

Таблица 2.10.1 Ведомость наличия и технического состояния дорожных знаков.

Наименование дорожного знака	Прямое направление			Обратное направление			Тип размещения	Технич. состояние
	Номер знака по ГОСТ	Справа км	Слева км	Номер знака по ГОСТ	Справа км	Слева км		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Заключение: Дорожные знаки на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК0+00 – ПК2+01 с.Каргaley Вадинского район Пензенской области – **отсутствуют.**

Таблица 2.10.2 Ведомость наличия и технического состояния съездов и пересечений

Местоположение, км		Тип покрытия	Обустройство (есть, нет)		Техническое состояние	Примечание
слева	справа		Водопропускная труба	сигнальные столбики		
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Заключение: Съезды на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргaley Вадинского район Пензенской области – **отсутствуют.**

Таблица 2.10.3 Ведомость наличия и технического состояния мест парковки.

Местоположение, км		Ширина покрытия, м	Тип покрытия	Техническое состояние	Примечание
слева	справа				
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заключение: Места парковки на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области – отсутствуют.

Таблица 2.10.4 Ведомость дорожных ограждений

Место положение начала, км	Место положение конца, км	Протяженность, м		Материал	Состояние	Примечание
		Справа	Слева			
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Заключение: Дорожные ограждения на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области - отсутствуют.

Таблица 2.10.5 Ведомость наличия и технического состояния тротуаров.

Наименование	Прямое направление, км	Обратное направление, км	Ширина покрытия, м	Тип	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заключение: Тротуары на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49– ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области - отсутствуют.

Таблица 2.10.6 Ведомость наличия и технического состояния бортового камня.

Наименование	Прямое направление, км	Обратное направление, км	Тип	Техническое состояние
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

Заключение: Бортовой камень на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области – отсутствует.

Таблица 2.10.7. Ведомость наличия технического состояния остановочных павильонов.

Наименование	Прямое направление, км	Обратное направление, км	Тип	Техническое состояние
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

Заключение: Остановочные павильоны на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области - отсутствуют.

Таблица 2.10.8. Ведомость наличия и технического состояния остановочных площадок общественного транспорта

Местоположение, км		Ширина покрытия, м	Тип покрытия	Техническое состояние	Примечание
справа	слева				
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Заключение: Остановочные площадки общественного транспорта на автомобильной дороге «у.Садовая» участок ПК9+49 – ПК11+50 с.Каргалеи Вадинского район Пензенской области - **отсутствуют.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам диагностики и оценки состояния автомобильной дороги
«Пензенская область Вадинский район с.Каргалея ул.Садовая»
протяженностью участка 201 мп.

по состоянию на 16 июня 2022г.

г. Пенза

ООО «Автодорпроект» руководствуясь Градостроительным кодексом, Федеральным законом №257-ФЗ от 08.11.07г., приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. №150 выполнил работы по диагностике и оценке состояния автомобильной дороги «Пензенская область Вадинский район с.Каргалея ул.Садовая» протяженностью участка 201 мп.

Работы по диагностике автомобильной дороги выполнены с учетом требований Федерального закона № 384-ФЗ от 30.12.2009г., ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные»; ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования»; ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»; СП 34.13330.2012; СП 46.13330.2012; СП 78.13330.2012; ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»; ОДМ 218.2.024-2012 «Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд»; ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности не жестких дорожных одежд».

Обследования выполнены с использованием средств измерений утвержденного типа, прошедших проверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008г. «Об обеспечении единства измерений » (ст. 5 п.1, ст. 9 п. 1).

В процессе проведения диагностики участка автодороги выполнены следующие работы:

- сбор исходных данных, изучение и анализ проектной документации;
- полевые обследования параметров определенных проектной документацией;
- камеральная обработка с занесением результатов полевых обследований в автоматизированный банк дорожных данных по федеральным автомобильным дорогам;
- оценка состояния участка автомобильной дороги.

В результате проведения диагностики и оценки состояния автодороги установлено:

1. Категория участка автомобильной дороги – **V категория.**
2. Фактическая протяженность обследуемого участка автомобильной дороги составляет **201мп.**
3. Фактическая ширина щебеночного покрытия составляет **4,0 м.**
4. Значения продольной ровности, измеренные профилометром продольной ровности покрытий автомобильных дорог и аэродромов по международному показателю IRI по 2-м колесам **не соответствуют** требованиям ГОСТ 33220-2015 (табл.1).
5. Сцепные свойства дорожного покрытия **не соответствуют** требованиям ГОСТ 30413-96; ГОСТ 33078-2014.
6. Поперечные уклоны, измеренные по полосам движения **не соответствуют** допустимым значениям СП 78.13330.2012.
7. Обочины на автомобильной дороге **отсутствуют.**
8. Элементы обустройства на автомобильной дороге **отсутствуют.**
9. Малые искусственные сооружения на автомобильной дороге **отсутствуют.**

Результаты диагностики и оценки состояния автодороги приведены в техническом отчете.

Вывод: Автомобильная дорога «Пензенская область Вадинский район с.Каргалея ул.Садовая» протяженностью участка 201 мп. подлежит ремонту.

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»



ПРИЛОЖЕНИЯ

П-С

Администрация Каргалеяского сельсовета Вадинского района Пензенской области, именуемый в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице главы администрации С.И. Лапоткова, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Автомодорпроект», именуемый в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице генерального директора В.Н. Позняка, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является: **Выполнение работ по проведению диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Школьная, ул. Садовая в с. Каргалея Вадинского района Пензенской области**

1.2. Протяженность обследуемого участка автомобильной дороги 0,900 км.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Общая сумма работ составляет **15 000,00** (Пятнадцать тысяч) рублей **00** копеек (НДС не облагается). Общая сумма работ является твердой, не подлежит изменению.

2.2. Основанием для оплаты работ является оформленный в установленном порядке акт о приемке выполненных работ.

2.3. Оплата должна производиться в течение 15 календарных дней с момента подписания ЗАКАЗЧИКОМ акта о приемке выполненных работ;

2.4. Обязанность Заказчика по оплате выполненных работ считается исполненной с даты поступления денежных средств на счет банка Исполнителя, указанный в разд.9 настоящего Договора.

2.5. Заказчик в полном объеме оплачивает все необходимые согласования документации с компетентными органами, заинтересованными организациями, а также проведение проверки стоимости сметной документации в ГАУ «РЦЭЦС» по Пензенской области».

2.6. В стоимость данного договора также не входят следующие виды работ:

- составление технического паспорта на данную дорогу;
- получение ТУ от владельцев инженерных коммуникаций.
- согласование документации с заинтересованными организациями.

3.СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. Начало выполнения работ – с момента подписания договора

Окончание выполнения работ – 3 (три) календарных месяца с момента подписания договора.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

4.1. При завершении работ по договору Исполнитель представляет Заказчику документацию, Акт о приемке выполненных работ, счет и накладную на документацию.

4.2. Заказчик в течение 15 календарных дней со дня получения продукции и Акта о приемке выполненных работ при отсутствии замечаний обязан подписать оба экземпляра Акта и направить один из них Исполнителю или при наличии замечаний в тот же срок направить Исполнителю мотивированный отказ от приемки документации. При отсутствии мотивированного отказа после истечения указанного срока работы считаются принятыми Заказчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, предусмотренном разд. 2 Договора, а Акт считается подписанным обеими Сторонами.

4.3. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ Стороны не позднее двух рабочих дней с даты получения Исполнителем мотивированного отказа составляют двусторонний акт с перечнем недостатков, необходимых доработок и сроков их выполнения. Исполнитель вносит необходимые изменения в документацию без дополнительной оплаты. После устранения Исполнителем всех замечаний в согласованные Сторонами сроки Заказчик подписывает Акт о приемке выполненных работ.

5.ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Заказчик обязуется:

- своевременно оплачивать выполненные работы в порядке, предусмотренном разд. 2 Договора;
- согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями;
- осуществлять контроль за сроками;
- принять от Исполнителя документацию;
- надлежащим образом исполнять другие обязанности, возложенные на него Договором и нормативными актами.

5.2. Исполнитель обязуется:

- выполнить работы по Договору в полном объеме и в надлежащие сроки в соответствии с его условиями,
- исходными данными и требованиями нормативных актов;
- представлять по требованию Заказчика информацию в письменном виде о ходе выполнения работ,
- надлежащим образом исполнять другие обязанности, возложенные на него Договором и нормативными актами.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 6.2. В случае несвоевременной оплаты за выполненные работы «Заказчик» уплачивает «Исполнителю» неустойку в размере 1/300 действующей на день уплаты неустойки ключевой ставки ЦБ РФ от стоимости несвоевременно оплаченных работ за каждый день просрочки.
- 6.3. За просрочку исполнения обязательств по Договору «Исполнитель» уплачивает «Заказчику» неустойку за каждый день просрочки исполнения обязательств, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока окончания выполнения работ, в размере 1/300 действующей на день уплаты пени ключевой ставки ЦБ РФ от цены договора, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных договором и фактически исполненных Исполнителем.
- 6.4. Стороны не несут имущественной ответственности при наступлении форс-мажорных обстоятельств.

7. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

- 7.1. Договор может быть изменен или расторгнут по письменному соглашению сторон, а также по основаниям и в порядке, которые установлены действующим законодательством.
- 7.2. Договор может быть расторгнут по инициативе Заказчика при условии уведомления им Исполнителя не менее, чем за 30 дней, а также оплаты Заказчиком Исполнителю фактически произведенных работ на момент отказа от сделки и возмещения убытков, нанесенных Исполнителю.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Все споры и разногласия, которые не могут быть урегулированы сторонами в претензионном порядке, решаются в соответствии с действующим законодательством РФ в Арбитражном суде Пензенской области.
- 8.2. До предъявления иска, вытекающего из Договора, сторона, которая считает, что ее права нарушены, обязана направить другой стороне письменную претензию.
- 8.3. Сторона вправе передать спор на рассмотрение суда по истечении 15 рабочих дней с момента получения претензии другой стороной.
- 8.4. Все положения настоящего договора обязательны для правопреемников и законных представителей Сторон.
- 8.5. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до полного исполнения сторонами обязательств по договору.
- 8.6. Настоящий договор составлен и подписан в двух экземплярах, по одному - для каждой из сторон.

9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

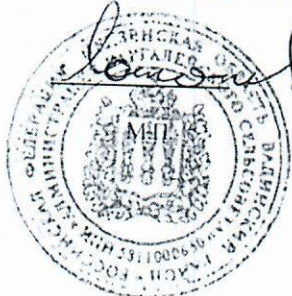
ЗАКАЗЧИК:

Администрация Каргалеяского
сельсовета Вадинского
района Пензенской области
442179, Пензенская область,
Вадинский район,
с. Каргалея, ул. Центральная, 83
ИНН /КПП 5811000650/581101001
ОГРН 1025800764703
ЕКС 40102810045370000047
к/с 03231643566154105500
Отделение Пенза банка России // УФК
по Пензенской области г. Пенза
БИК 015655003
Тел. 8(841 42)3-34-10
Сот. 8-951-299-18-10
E-mail: kargaleipnz@rambler.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Автодорпроект»
440000, г. Пенза, ул. Gladkova, дом 3,
литер А, офис 14
ОГРН 1205800010514
ИНН/КПП 5836694946/583601001
р/с 40702810300280002383
Ф-Л ПРИВОЛЖСКИЙ ПАО
БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ»
г. Нижний Новгород
к/с 30101810300000000881
БИК 042282881
Код по ОКВЭД - 71.12
Код по ОКПО - 46307318
Тел. 8(841-2)20-80-95
E-mail: avtodor.penza@gmail.com

Глава администрации
Каргалеяского сельсовета
Вадинского района Пензенской области



С.И. Лапотков



В.Н. Позняк

ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по проведению диагностики автомобильных дорог в селе Каргалеи Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области:

- ул. Садовая, протяженностью 0,200 км;

- ул. Школьная, протяженностью 0,700 км.

1. Основание для проектирования	Государственная программа «Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2022 годы», утвержденная постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями).
2. Цели и задачи разработки	Получение полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения в селе Каргалеи Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области на соответствие нормативным требованиям для обоснования необходимости проведения ремонта (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог.
3. Заказчик	Администрация Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области Юридический адрес: 442179, Пензенская область, Вадинский район, с.Каргалеи, ул. Центральная, 83; ИНН /КПП 5811000650 /58110100;1 Тел./факс: 8(841-42) 3-34-10 Сот. 8-951-299-18-10 E-mail: kargaleipnz@rambler.ru
4. Генпроектировщик	ООО «Автодорпроект» Юридический адрес: 440000, г. Пенза, ул. Гладкова, дом 3, литер А, офис 14; ИНН/КПП 5836694946/583601001; Тел.: 8(841-2) 20-80-95; E-mail: avtodor.penza@gmail.com
5.Источник финансирования	Администрация Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области
6.Исходные данные	1. Паспортные данные участка дороги, паспорта (карточки) искусственных сооружений, результаты ранее проведенных и обследований и испытаний. 2. Информация о наличии правоустанавливающих документов на земельный участок в пределах полосы отвода. 3. Утвержденная (действующая) дислокация дорожных знаков и разметки. 4. Сбор исходных данных в необходимой номенклатуре выполняются проектной организацией, в том числе по имеющимся у Заказчика и предоставленным им материалам, в том числе ранее проводившимся ремонтах. 5. Начало и конец диагностируемых участков (уточнить на месте).
7. Место выполнения работ	Автомобильные дороги общего пользования местного значения в селе Каргалеи Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области: - ул. Садовая (от примыкания к ул. Школьная до дома № 35 по ул.Садовая) - ул. Школьная (от примыкания к ул. Центральная до дома №12 по ул.Школьная)
8. Объем работ	Протяженность втомобильных дорог общего пользования местного значения в селе Каргалеи Каргалеийского сельсовета Вадинского района Пензенской области: - ул. Садовая - 0,200 км; - ул. Школьная - 0,700 км.

9. Срок выполнения работ	<p>- начало работ: с даты подписания Договора; - окончание работ: 3 (три) календарных месяца с даты подписания Договора</p>
10.Перечень нормативно-технических документов	<p>Все работы должны быть выполнены на основании следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»; - постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - приказ Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»; - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»; - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; - ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»; - Методика диагностики автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»; - ГОСТ Р 58349-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды»; - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»; - ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий»; - ГОСТ 33388-2015 «Требования к проведению диагностики и паспортизации»; - ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»; - ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»; - ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»; - ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».
11. Основные требования к оценке технического состояния	<p>В процессе проведения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог выполнить следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • подготовительные работы; • сбор исходных данных; • рекогносцировочный осмотр участка автомобильной дороги; • выбор способов и методов диагностики участка автомобильной дороги; • полевые обследования параметров по полной номенклатуре контролируемых параметров, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - оценка состояния участка автомобильной дороги; - описание привязок начала и конца участка предполагаемого ремонта; - оценка продольной ровности дорожного покрытия по каждой полосе движения при помощи передвижной дорожной лабораторией (ПДЛ) КП-514 РДП, оснащенной каналом измерений продольной ровности покрытий автомобильных дорог и аэродромов по международному показателю IRI по 2-м колесам на основе датчиков; - оценка сцепных свойств дорожного - оценка сцепных свойств дорожного покрытия по каждой полосе движения с помощью портативного прибора ИКСп; - измерение и оценка поперечных уклонов дорожного покрытия; - оценка ширины и состояния дорожного покрытия;

	<ul style="list-style-type: none"> - оценка ширины и состояния обочин; - оценка состояния искусственных сооружений и элементов обустройства автомобильной дороги. - определение фактической категории дороги. <ul style="list-style-type: none"> • видеосъемка автомобильной дороги; • камеральные работы: - разработка технического отчёта по диагностике в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018.
12. Требования к сдаче документации Заказчику	<p>В результате выполненных работ Заказчику должен быть представлен Технический отчет о выполненных изысканиях по диагностике (материалы диагностики участков автомобильных дорог в соответствии с основными требованиями данного задания) в 3 экземплярах на бумажном носителе в переплетенном виде и 1 экземпляр на электронном носителе (в формате *.pdf).</p>
13. Сметная стоимость	Не требуется
14. Особые условия	<p>Сбор данных об объектах рекомендуется осуществлять с использованием технологий фотосъемки и видеосъемки.</p> <p>Для каждого объекта определяются географические координаты. Сбор исходных данных для построения плана профиля автомобильной дороги выполняется исполнителем в процессе выполнения полевых работ с помощью геодезических спутниковых GPS/ГЛОНАСС систем с возможностью измерения точных географических координат и размеров объектов. Определение географических координат автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории. При этом приемник GPS должен иметь свидетельство о поверке. Точность позиционирования 1,5 м.</p> <p style="text-align: center;">Требования к проведению полевых работ</p> <p>Полевые работы выполняются с использованием измерительного оборудования, приборов, передвижных лабораторий, имеющих свидетельство о поверке.</p> <p>Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным в соответствии с Федеральным законом «Об обеспечении единства измерений» № 102-ФЗ от 26.06.2008 (в актуальной редакции).</p> <p style="text-align: center;">Средства измерения</p> <p>В зависимости от решаемых задач рекомендуется применять следующее оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передвижные дорожные лаборатории, с возможностью фото-видеосъемки; - мерные ленты, рулетки, мерные колеса; - спутниковые навигационные системы или геодезические приборы; - оптические дальномеры; - ультразвуковые измерители расстояний, складные рейки, высотомеры, клинометры, рейки 3-х метровые; - вспомогательное оборудование: видеорегистратор, фотоаппараты, лицензионное программное обеспечение. <p>Выполнение полевых работ осуществляется с соблюдением техники безопасности.</p> <p>В ходе полевых обследований выполняется сбор данных о наличии и количестве элементов автомобильной дороги (улицы) их характеристиках и параметрах в соответствии с требованием Приказа №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»</p> <p>Видеосъемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и благоприятных погодных условиях Ракурс съемки должен быть направлен вперед по ходу движения диагностической лаборатории и обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на правой обочине автомобильной дороги, разделительной полосе и над проезжей частью.</p> <p>Скорость движения съемочного автомобиля должна обеспечивать точность и качество сбора информации и не должна превышать 50 км/ч., с</p>

	<p>учетом разрешённой скорости на конкретном участке дороги.</p> <p>Передвижные дорожные лаборатории должны быть оборудованы измерительными датчиками с приводом от колес (колеса) автомобиля для определения протяженности автомобильных дорог и длины линейных сооружений, расположенных на ней. Передвижные дорожные лаборатории должны быть оборудованы системами для фото-видеосъемки автомобильных дорог с возможностью проведения линейных измерений и определения местоположений дорожных объектов.</p> <p>Мерные ленты, рулетки, мерные колеса и др. допускается применять при обследовании участков автомобильных дорог, как правило, протяженностью не более 1 км, а также при линейных измерениях элементов, расположенных в поперечном профиле автомобильной дороги.</p> <p>Используемая мерная лента не должна иметь вмятин и перегибов. Разматывание и наматывание ленты на барабан производится без заеданий. Все деления на ленте должны быть видны и однозначно считываться.</p> <p>Мерным колесам необходимо иметь ровную беговую дорожку без повреждений и деформаций. Колесам необходимо свободно вращаться при движении по дорожному покрытию, радиального и осевого биения колеса не допускается.</p> <p>Спутниковые навигационные системы допускается применять при определении географических координат, совмещенных с проектным километражем начала и конца автомобильной дороги и ее участков, инженерных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог и объектов сервиса. Результаты, полученные с помощью спутниковых навигационных систем, будут использоваться для моделирования в географических информационных систем (далее – ГИС) объектов, имеющих пространственную привязку, позволяющую использовать их географические (топологические) и семантические свойства для пользователей различного уровня.</p> <p>Ультразвуковые измерители расстояний, складные рейки, высотомеры, клинометры допускается использовать при измерениях расстояний (высоты) до воздушных линий электропередач, подвесных кабельных линий, линий связи, мостов, путепроводов и др.</p> <p>Пределы допускаемой погрешности измерения протяженности автомобильной дороги должны отвечать ОДМ 218.3.005-2010 "Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог", изданного на основании распоряжения Росавтодора от 30.12.2011 N 1042-р.</p> <p style="text-align: center;">Требования к метрологическому обеспечению</p> <p>Модули, используемые в составе оборудования для полевых работ, подлежащие поверке и калибровке, должны проходить соответствующие процедуры. Выбор конкретного типа метрологических процедур для данного модуля или датчика осуществляется в соответствии с «Типовым разделительным перечнем средств измерений, применяемых в строительстве автомобильных дорог и подлежащих поверке и калибровке». В результате проведения соответствующих метрологических процедур должны быть получены сертификаты о калибровке или поверке.</p>
<p>15. Рекомендации по технике безопасности и охране труда:</p>	<p>Работы по обследованию автомобильных дорог относятся к категории опасных. Все лица, участвующие в этой работе, должны строго и неукоснительно соблюдать действующие Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также другие ведомственные правила и инструкции. При выполнении работ по обследованию непосредственно на автомобильной дороге должны соблюдаться требования Инструкции по организации движения и ограждению мест производства работ. В случае использования новых приемов труда и передвижных лабораторий, для которых требования техники безопасности не предусмотрены, следует соблюдать требования, специально разработанных для таких случаев инструкций и указаний.</p> <p>При выполнении полевых работ Исполнитель должен обеспечить:</p>

	<ul style="list-style-type: none">- установку на дорожных лабораториях и прицепных измерительных установках знаков: «Дорожные работы» и «Объезд препятствия слева»;- наличие на всех технических средствах, задействованных в полевых работах, желтых или оранжевых проблесковых маячков;- нахождение работников организаций при выполнении полевых работ в специальной сигнальной одежде определенного образца с указанием фирменного наименования организации;- расстановку временных дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения согласно утвержденным и согласованным в установленном порядке схемам организации движения и ограждения мест выполнения работ, в случаях, если при выполнении полевых работ требуется временное перекрытие одной или нескольких полос движения или выполнение работ в границах обочин участков автомобильных дорог. <p>Ответственность за соблюдение техники безопасности и охраны труда при производстве работ несёт Исполнитель.</p>
--	---

Глава администрации
Каргалеяского сельсовета
Вадинского района
Пензенской области



С.И. Лапотков

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»



В.Н. Позняк



СЕРТИФИКАТ

О КАЛИБРОВКЕ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ (СИ)

№ **21-144** от «**24**» сентября 2021 г.

Комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 РДТ.
(рег. № 57066-14 в ГР СИ), зав. № _____ год выпуска _____ на базе а/м _____
в комплекте с установкой динамического нагружения «Прогибомер FWD-RDT» (рег. № 68587-17 в ГР СИ)
зав. № 177 год выпуска 2018

ВЛАДЕЛЕЦ ООО "Автодорпроект", г.Пенза, ИНН 5836694946
МЕТОДИКА КАЛИБРОВКИ МП РДТ 810-2016

ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МЕТРОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

ПОГРЕШНОСТИ СИСТЕМ ИЗМЕРЕНИЙ КОМПЛЕКСА КП-514 РДТ

1. путь, относительная
2. координаты, абсолютная
3. геометрия
 - продольный уклон, абсолютная
 - поперечный уклон, абсолютная
 - угол поворота трассы, абсолютная
4. ровность, относительная
5. колейность, абсолютная
6. видеосъемка, относительная
7. сцепление, приведенная (ПКРС-2 РДТ, зав № _____)
9. толчкомер, абсолютная

ПОГРЕШНОСТИ СИСТЕМ ИЗМЕРЕНИЙ УСТАНОВКИ ДИНАМИЧЕСКОГО НАГРУЖЕНИЯ «ПРОГИБОМЕР FWD-RDT»

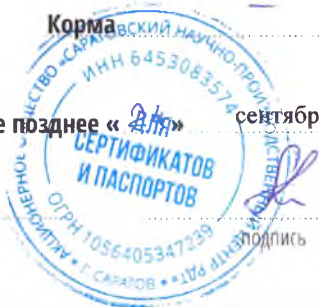
- упругого прогиба, приведенная к верхнему пределу диапазона измерений + 2,0 %
- прилагаемой нагрузки, относительная ± 1,25 %

КОЭФФИЦИЕНТЫ КОМПЛЕКСА КП-514 РДТ

Путь _____ Нос _____ Лев. борт _____
Сцепление _____ Корма _____ Прав. борт _____

Очередную калибровку провести не позднее «**24**» сентября 2022 г.

ГЛАВНЫЙ МЕТРОЛОГ
должность руководителя МС



Карлов
Алексей Владимирович
Фамилия, Инициалы

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	23688-02
Тип СИ	ИКСп
Наименование типа СИ	Измерители коэффициента сцепления портативные
Заводской номер СИ	82
Год выпуска СИ	2005
Модификация СИ	ИКСп

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
Условный шифр знака поверки	ВУ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	20.04.2022
Поверка действительна до	19.04.2023
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	СНПЦ 243.00.00.000 МП
СИ пригоден	Да
Номер свидетельства	С-ВУ/20-04-2022/150075388
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые при поверке

58020-14; Гири классов точности E2, F1, F2, M1, M1-2, M2, M2-3, M3; 1058, 1059, 1060, 1061

20533-06; Весы электронные; 011216300

66266-16; Линейки измерительные металлические; 01

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Закреть